

已发布: 11-五月-2011

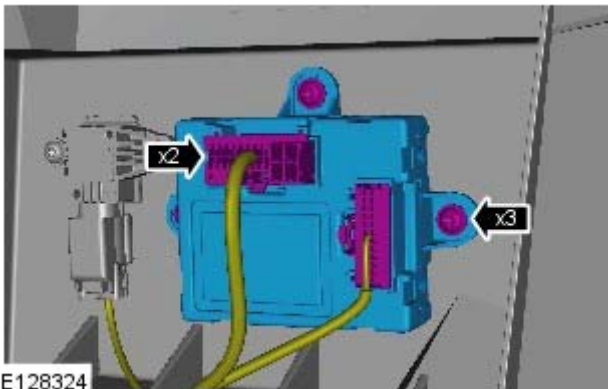
多功能电子模块 - 乘员门模块(PDM)

拆卸和安装

拆卸

注意: 该程序中的拆卸步骤可能包括安装的详细信息。

1. 参阅: Battery Disconnect and Connect (414-01 Battery, Mounting and Cables, 一般步骤).
2. 参阅: Front Door Trim Panel (501-05, 拆卸和安装).
- 3.



安装

1. 要进行安装, 请按拆卸顺序反向执行。
2. 如已安装新部件, 使用 Jaguar 认可的诊断工具进行配置。

已发布: 11-五月-2011

多功能电子模块 - 后门模块(RDM)

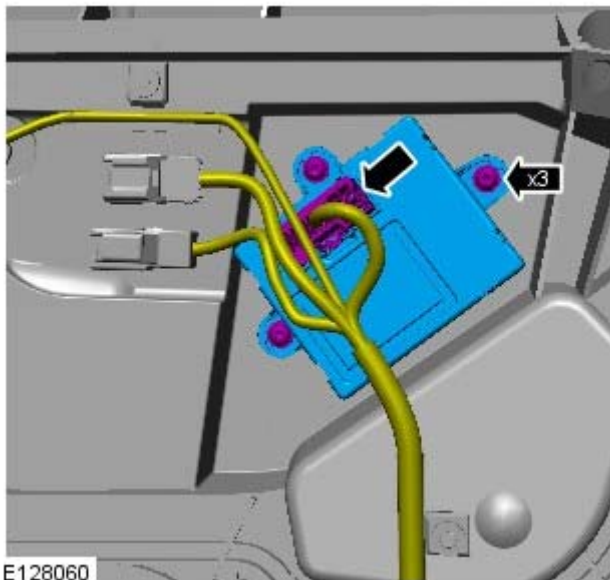
拆卸和安装

拆卸

注意: 该程序中的拆卸步骤可能包括安装的详细信息。

1. 参阅: Rear Door Trim Panel (501-05, 拆卸和安装).

2. 扭矩: 1,5 Nm



安装

1. 要进行安装, 请按拆卸顺序反向执行。

已发布: 11-五月-2011

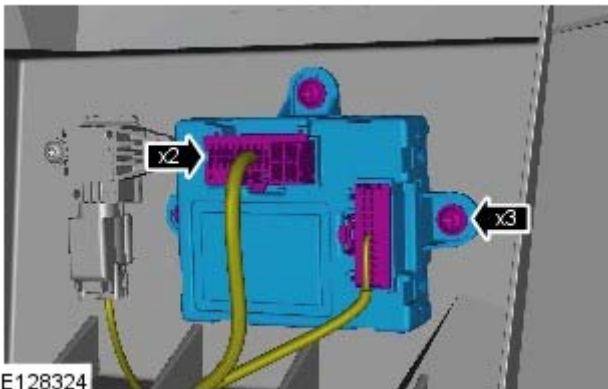
多功能电子模块 - 驾驶员车门模块(DDM)

拆卸和安装

拆卸

注意: 该程序中的拆卸步骤可能包括安装的详细信息。

1. 参阅: Battery Disconnect and Connect (414-01 Battery, Mounting and Cables, 一般步骤).
2. 参阅: Front Door Trim Panel (501-05, 拆卸和安装).
- 3.



安装

1. 要进行安装, 请按拆卸顺序反向执行。
2. 如已安装新部件, 使用 Jaguar 认可的诊断工具进行配置。


已发布: 10-十一月-2011


多功能电子模块 - 驾驶员座椅模块(DSM)

拆卸和安装

拆卸

警告:

 为避免意外展开, 约束控制模块备用电源的电量必须耗尽。在断开蓄电池接地电缆之后, 至少需等待一分钟, 才能开始维修或调整辅助约束系统(SRS), 或靠近辅助约束系统(SRS)传感器的任何部件。否则, 将可能导致人员伤亡。

 在维修配备安全气囊的车辆及处理安全气囊模块时, 请务必佩戴安全护目镜。不遵守此说明可能导致人身伤害。

 为尽最大可能减小过早展开的风险, 在辅助约束系统上开展工作时, 不要使用遥控钥匙代码存储器。不遵守此说明可能导致人身伤害。

 为尽最大可能减小因过早展开引发人身伤害的风险, 搬运处于激活状态的安全气囊模块时, 让安全气囊和装饰盖板指向远离身体的方向。不遵守此说明可能导致人身伤害。

 为将安全气囊提前展开的可能性降至最低, 处于激活状态的安全气囊模块需置于工作架上, 该工作架需接地且饰板盖朝上。否则, 将可能导致人员伤亡。

 切勿用探针探测安全气囊模块或任何其他辅助约束系统部件的电气接头。不遵守此说明可能导致人身伤害。

 在驾驶员安全气囊模块装饰盖板或仪表板上方喷漆会导致装饰盖板和安全气囊功能劣化。无论出于任何原因, 都不可试图在褪色或受损的安全气囊模块装饰盖板或仪表板上喷漆。安装新部件。不遵守此说明可能导致人身伤害。

注意: 各说明中可能会出现某些差异, 但基本信息始终是正确的。

注意: 本程序中的拆除步骤可能包含安装细节。

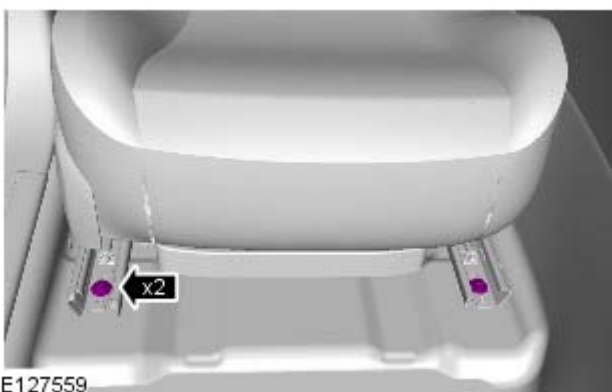
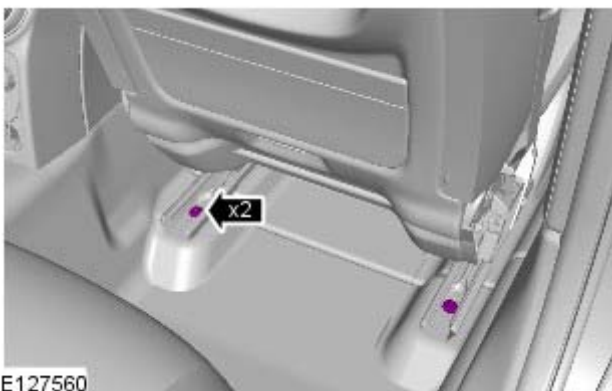
1. 参阅: Supplemental Restraint System (SRS) Health and Safety Precautions (100-00, 说明和操作)。

2.



3. 扭矩: 47 Nm

www.car60.com



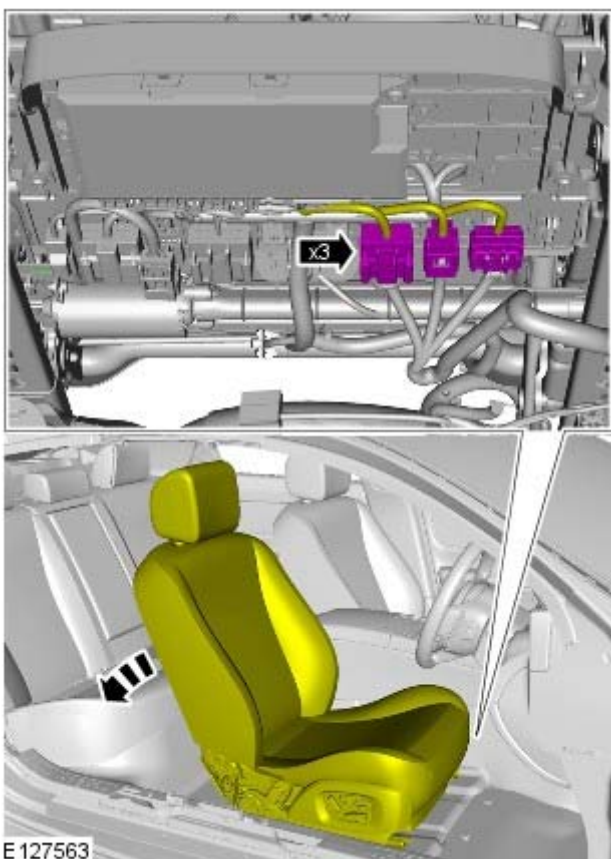
4.

5. 扭矩: 47 Nm

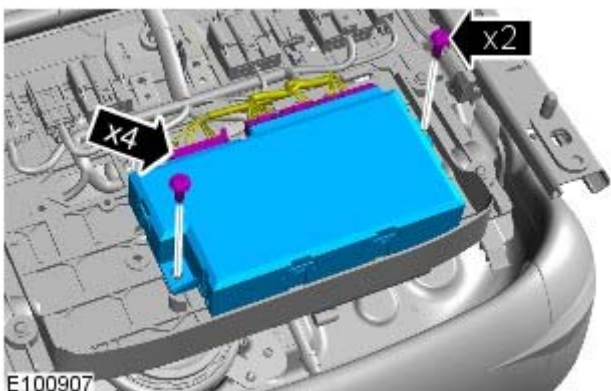
6. 将前排座椅重新定位到中间位置。

7.

www.car60.com



E 127563



E100907

8. 扭矩: 3 Nm

安装

1. 反向操作拆除步骤即可安装。
2. 如已安装新部件, 使用 Jaguar 许可的诊断设备进行配置。

已发布: 09-九月-2011

多功能电子模块 - 无匙门禁(RKE)遥控模块

诊断和测试

工作原理

有关遥控无钥匙进入系统的详细说明, 请参阅维修手册中的说明与操作部分。 参阅: (419-10)

Module Controlled Functions (说明和操作),

Module Controlled Functions (说明和操作),

Module Controlled Functions (说明和操作)。

检查与验证



小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致接受测试的车辆和 / 或供电车辆中出现其他故障。

1. 核实客户问题
2. 目测检查是否存在明显的损坏和系统完好性问题迹象

目测检查

机械	电气故障
<ul style="list-style-type: none"> ● 车门、机罩或行李箱盖错位 <ul style="list-style-type: none"> ● 车门锁扣 ● 操纵杆 ● 车门外把手 ● 车门内把手 ● 车门锁芯 <ul style="list-style-type: none"> ● 拉索 ● 行李箱盖外部释放开关 	<ul style="list-style-type: none"> ● 保险丝 ● 接线线束 ● 电气接头 ● 车门锁执行器 ● 遥控发射器蓄电池 ● 车辆蓄电池 ● 远程发射器 ● 车门锁开关

3. 如果发现观测到的或报告的问题的明显起因, 在进行下一步操作前纠正起因 (如果可能)
4. 如果起因不可目测, 请查看故障诊断码 (DTC) 并参考 DTC 索引

DTC 索引

有关车辆上可能记录的故障诊断码列表, 请参阅第 100-00 节。

参阅: Diagnostic Trouble Code (DTC) Index - DTC: Remote Keyless Entry Module (RFA) (100-00, 说明和操作)。